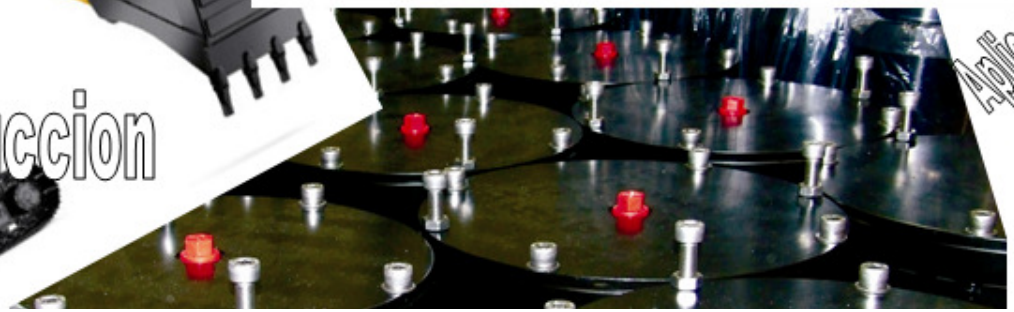
La Solución
medioambiental

Para proteger sistemas de
aceite y combustible

CHAININGS Filtration

Chainings Limited
Units 1 & 2 Harrow Park, Harrow Road, Hereford, HR4 0EN
Telephone: +44 (0) 1432 356318 Fax:+44 (0) 1432 360808
Email:info@chainings.com

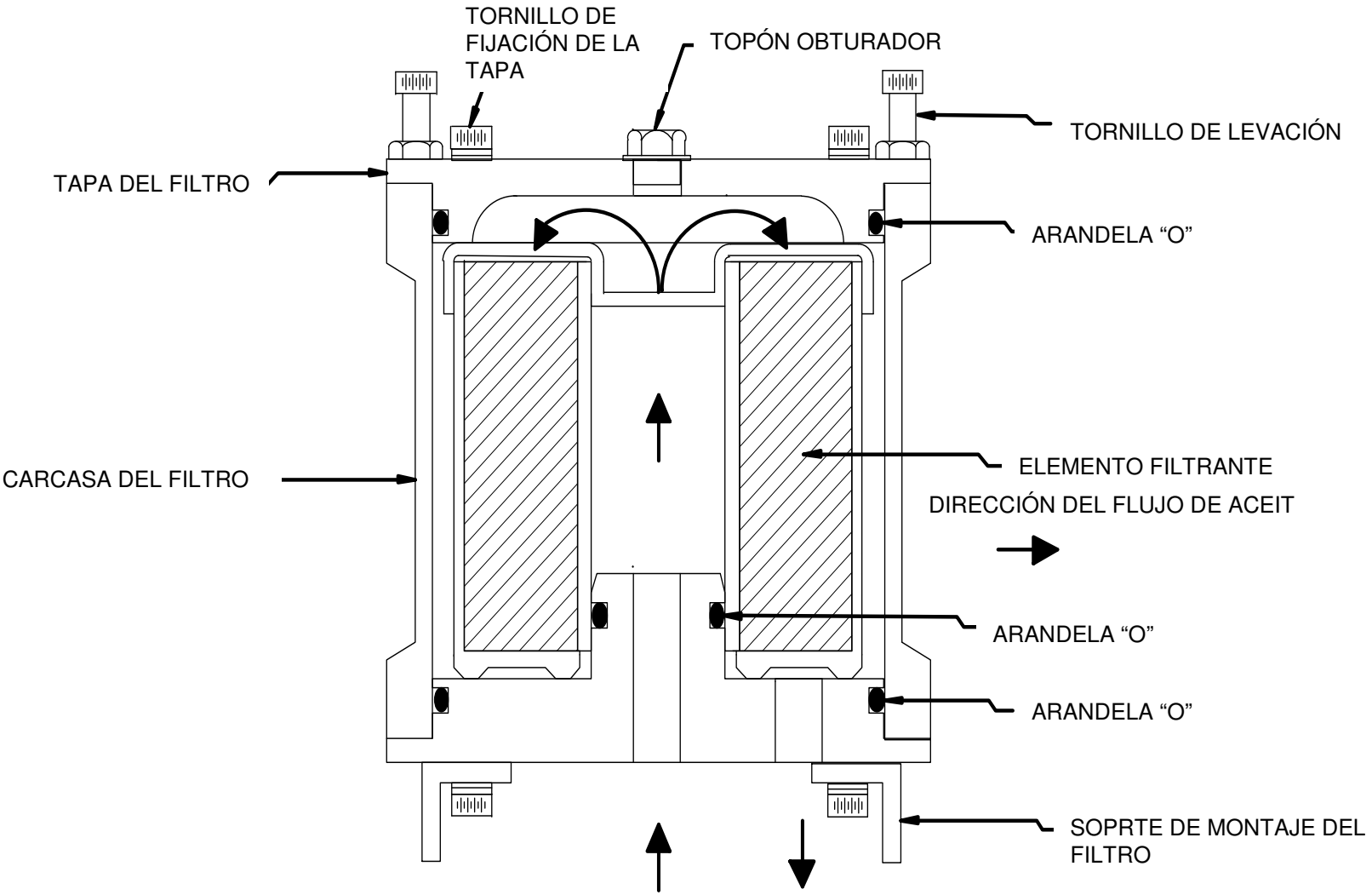


Introducción al filtrado por derivación

- **El filtrado por derivación conserva la calidad del aceite, generando un ahorro de costes gracias a un tiempo de mantenimiento más reducido y una prolongación de la vida del aceite.**
- Las partículas minúsculas contribuyen a los fallos del sistema tanto como las grandes para cuya captura están diseñados los filtros en línea. Además, la presencia de humedad contribuye y acelera el proceso de degradación del aceite por medio del **crecimiento de bacterias, la formación de ácido y la acumulación de lodo.**
- A pesar de los avances en la tecnología de fluidos y de las propiedades de lubricación asociadas, todavía sigue generándose contaminación por la acción de materiales que se mueven unos contra otros. La fricción que se crea en esta situación genera partículas pequeñas, dependiendo de las propiedades de la película de fluido entre esos materiales en movimiento. **La humedad afecta desfavorablemente a la viscosidad.**
- **Los filtros en línea no eliminan la humedad.**
- **EL FILTRO POR DERIVACIÓN DE CHAININGS PROPORCIONA LA SOLUCIÓN TANTO PARA LA ELIMINACIÓN DE LAS PEQUEÑAS PARTÍCULAS DE CONTAMINACIÓN COMO DE LA HUMEDAD.**

Filtro por derivación

El filtro - Sección transversal



Objetivo

ELIMINA LA CONTAMINACIÓN DEL SISTEMA

Basados en agua

Agua (emulsionada)

Agua libre

Glicol

Ácidos

Efectos

Agua: Afecta a las propiedades del aceite (p. ej. capacidad de lubricación)

Corrosión de componentes del sistema

Favorece el crecimiento nocivo de bacterias

Ácidos: Elimina la capa superficial de componentes del sistema.

Basados en partículas

Partículas que escapan al control del filtrado existente

Materia comprimible

Efectos

Partículas: Favorece la erosión de piezas del sistema

Crea una cadena de desgaste por fricción

Materia comprimible: Forma lodos

.

Resultados típicos

Exceso de calor por pérdida de viscosidad

Carga excesiva y desgaste de los componentes de la válvula

Emisiones perjudiciales producidas

Pérdida de potencia

Objetivo Cont.

Resultados netos

↓

Pérdida de rendimiento del sistema

Cambios frecuentes del sistema y sustitución de componentes

Cambios de aceite frecuentes

Tiempos de inactividad del sistema innecesarios

Daños ambientales

Pérdida de productividad

Exceso de costes

Instalación del filtro Chainings

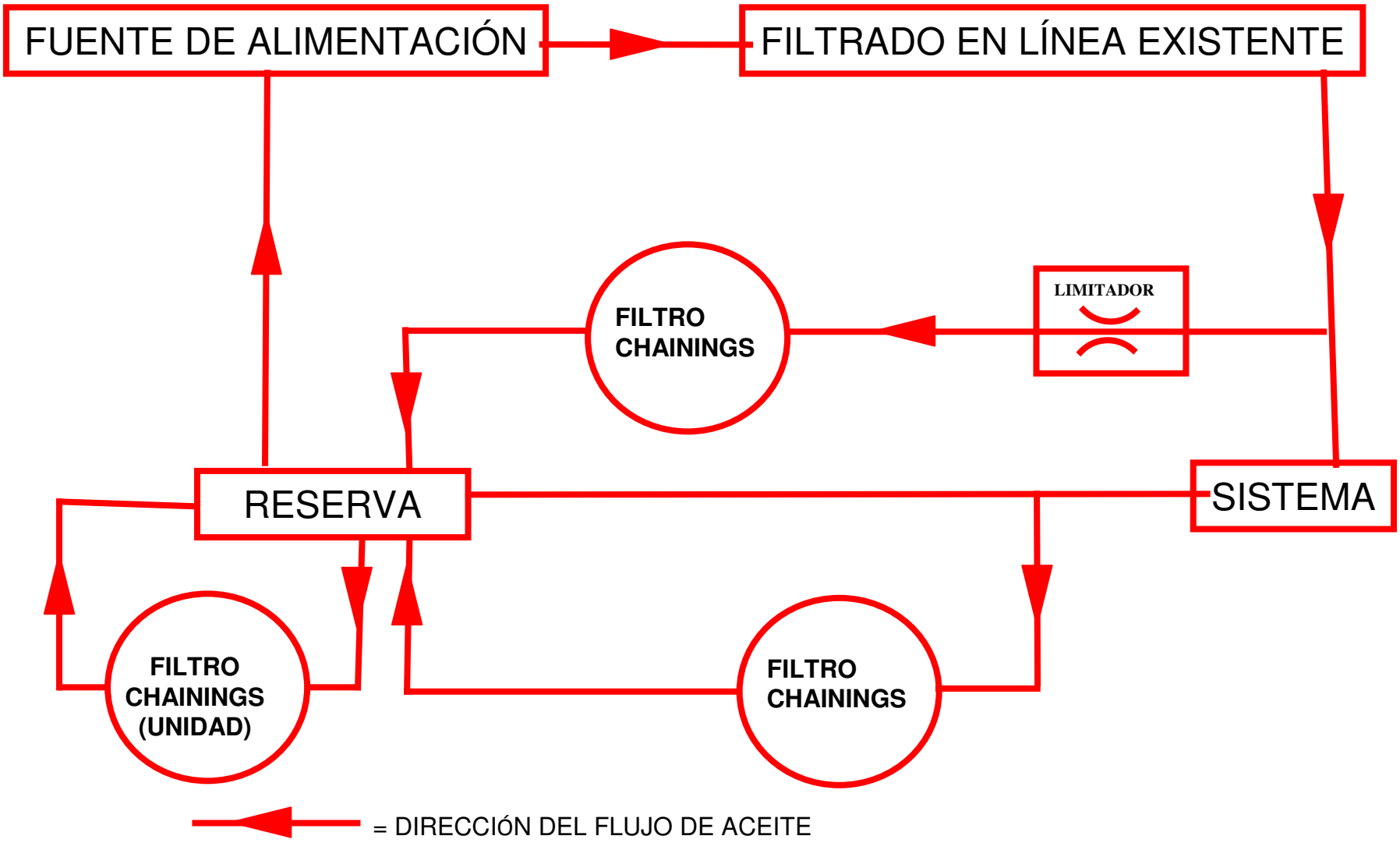
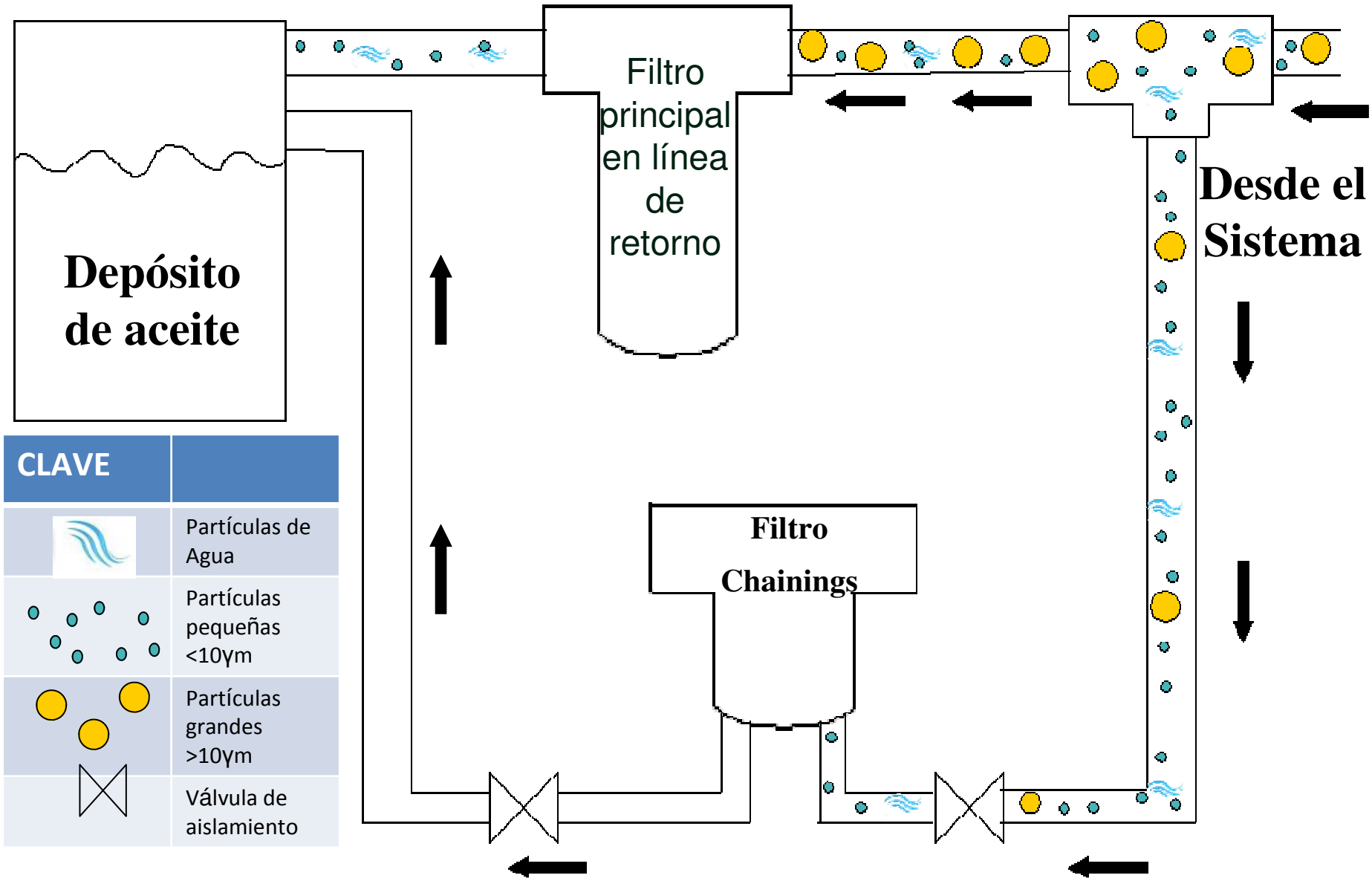


Diagrama de flujo del filtro Chainings



Aplicación

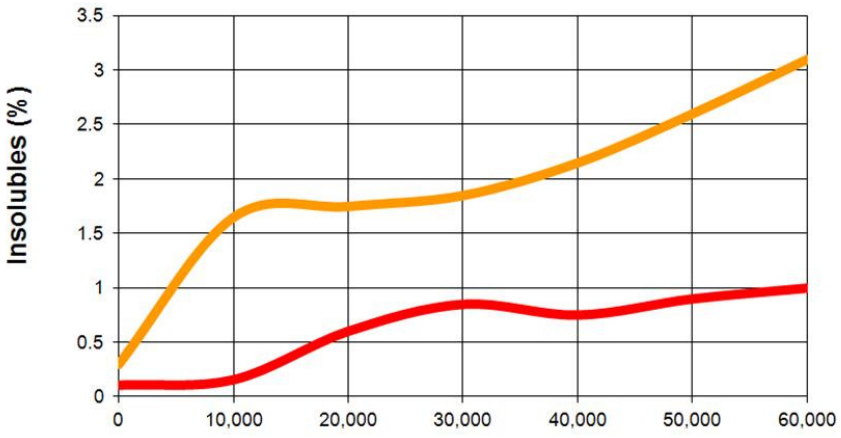
- SISTEMAS DE ACEITE HIDRÁULICO E HIDROSTÁTICO
- SISTEMAS DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR
- SISTEMAS DE ACEITE AISLANTE

Prueba de motor de aceite

Parámetros de la prueba

Cliente:	Midwinter Transport
Vehículo:	Mercedes 24/35
Reg. Nº:	H540CKJ
Tipo de motor:	OM422A 14L 350H.P
Tamaño del colector:	25 litros
Aceite utilizado:	Ovaline Turbomaster 15/40
Historial del servicio:	Filtro instalado según intervalo del servicio
Lectura de kilometraje:	789087Kms
Filtro instalado:	CHO1210L
Presión de aceite:	5 bares (en vacío) 6 bares (máximo de revol.)
Muestras tomadas:	Análisis por Intertek
Tasa de flujo:	En vacío 0,25 l/m Lleno 0,75 l/m

Resultados



Unidad de filtrado de gasoil

La unidad de filtrado CP4202 está diseñada para limpiar una amplia gama de depósitos de combustible y unidades de almacenamiento. El exclusivo filtro medio Chainings de 203 mm está instalado en la unidad que eliminará agua, ácidos, lodos, compuestos bacterianos y demás contaminantes acuosos junto con los sólidos de tamaño superior a 1 micrómetro. Puede adaptarse para cumplir requisitos específicos.

Beneficios

1. **Vida del inyector más larga**
2. **Reducción del desgaste de la bomba de combustible**
3. **Vida del filtro en línea prolongada**
4. **Eficiencia del combustible mejorada**
5. **Menor número de emisiones nocivas**

Unidad de filtrado de aceite de transmisión

La unidad de filtrado CP4202 está diseñada para limpiar una amplia gama de hidrocarburos líquidos, algunos los presentes normalmente en los aceites hidráulicos, lubricantes y transformadores. El exclusivo filtro medio Chainings de 203 mm está instalado en la unidad que eliminará agua, ácidos, etilenglicol y demás contaminantes acuosos junto con los sólidos de tamaño superior a 1 micrómetro. Todas las funciones están montadas en un carro de plataforma con neumáticos fijos y giratorios rellenos de espuma para añadir movilidad. Puede adaptarse con una reserva de almacenamiento para la limpieza del aceite anterior a sistemas de llenado o recarga. También proporcionarse una opción adicional de Control de condición del fluido.

Beneficios

1. **Vida de los componentes del sistema y del aceite prolongadas dando como resultado una mayor fiabilidad.**
2. **Utilizado como herramienta de mantenimiento preventivo para asegurar que el sistema y el aceite almacenado se conservan en condiciones óptimas de limpieza.**
3. **Movilidad de la unidad, que permite purgar múltiples sistemas en diferentes áreas de almacenamiento**

Medidor de nivel de aceite de motor

Fabricado en tubo de vidrio con extremos metálicos. Incorpora una etiqueta de fondo de alta visibilidad. Tubo protegido por una resistente carcasa de acero inoxidable. Este medidor incluye un mecanismo de limpieza integrado, varilla de medición de nivel, etc.
Puede adaptarse para cumplir requisitos específicos.

Beneficios

1. **Una definición de nivel mejorada en comparación con los medidores actuales.**
2. **Mecanismo de limpieza para eliminar cualquier residuo del interior del cristal.**
3. **Varilla de medición de nivel de fácil acceso para lectura de niveles mínimo y máximo de aceite.**
4. **Previene el sobrellenado del sistema.**

Medidor de nivel de aceite de transmisión

Diseñado especialmente para sustituir los medidores actuales en transmisiones y cajas de cambios. Incorpora bola flotante y vidrio templado de fácil reemplazo. Énfasis en la durabilidad de la marcación de los niveles de aceite Max/Min en la parte frontal del medidor.

Beneficios

- **Mejor presentación visual de indicación de nivel de aceite.**
- **Previene el sobrellenado del sistema.**

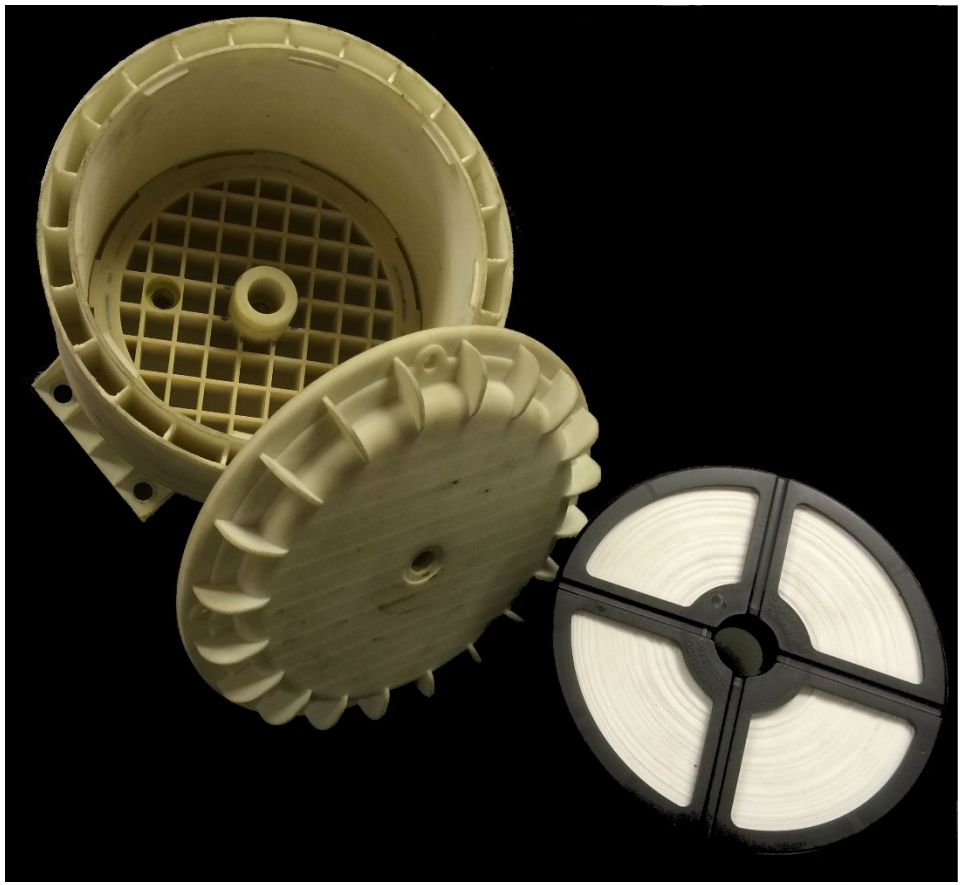
Productos nuevos en Chainings

Tenemos una política de mejora continua del producto para satisfacer las demandas del cliente de incremento de la fiabilidad y la eficiencia.

Sistema de recuperación de gasoil

El sistema de recuperación de combustible Chainings tiene la posibilidad de transferir gasoil desde los depósitos de los vehículos individuales a un tanque de almacenamiento masivo.
Mientras se almacena, el producto exclusivo de Chainings filtrará el gasoil para eliminar el agua, ácido, lodos, compuestos bacterianos y otros contaminantes acuosos junto con partículas sólidas de tamaño superior a 1 micrómetro.
Una vez que se haya filtrado completamente, el sistema puede transferir el gasoil de nuevo a los depósitos de los vehículos. El sistema de recuperación incorpora también la opción de purgar y filtrar los sistemas y depósitos de gasoil de cada vehículo en particular.

Nuevo diseño de carcasa de filtro ligera



Carro móvil de filtrado de combustible